



Vistoria Cautelar Completa

Dados do Contratante

Nome/ Razão social	Gian Braggio
CPF/CNPJ	69720754168
Endereço Cidade, Estado, CEP	AE 08 MODULO D PARQUE DOS LEILÕES Guará II, Brasília, Distrito Federal
Telefone	(61) 99263-6364
E-mail	gian@braggio.com.br

Dados da Vistoria

Data da vistoria	22/08/2023
Nº do parecer	2181_PLO-8A00
RT	0720200041681

Dados do Veículo

Marca/ Modelo	I/PORSCHE PANAMERA 4EH
Placa	PLO8A00
Ano fabricação/ Modelo	2018 / 2018

1. Identificação do Veículo

DESCRIÇÃO:

O veículo objeto desta Vistoria Cautelar é apresentado nas Figura 1 a Figura 4.



Figura 1. Setor angular frontal direito. Fonte: Autolnsp.



Figura 2. Setor angular traseiro direito. Fonte: Autolnsp.



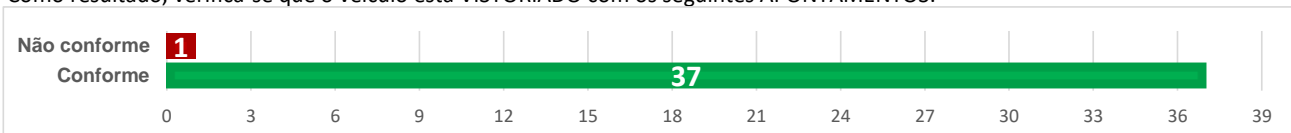
Figura 3. Setor angular traseiro esquerdo. Fonte: Autolnsp.



Figura 4. Setor angular frontal esquerdo. Fonte: Autolnsp.

2. Vistoria Cautelar Consolidada

Como resultado, verifica-se que o veículo esta VISTORIADO com os seguintes APONTAMENTOS:



Nota: registro fotográfico anexo a este documento.

3. Logenda

l> Conforme:		Situação	l> Não Aplicado (N/A):		Situação
l> Não Conforme:					

4. Etiquetas ETA

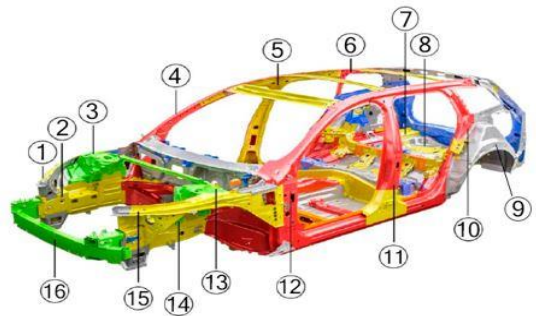
	Situação	Observação
↳ Compartimento do Motor:	✓	
↳ Batente da Porta:	✓	

5. Numerações VIS

	Situação	Observação	Situação	Observação
↳ Para-brisa:	✓		↳ Vidro Dianteiro Direito:	✓
↳ Vidro Dianteiro Esquerdo:	✓		↳ Vidro Traseiro Direito:	✓
↳ Vidro Traseiro Esquerdo:	✓		↳ Vidro Traseiro:	✓

6. Conformidade da Estrutura

	Situação	Observação
↳ 1. Coluna superior direita:	✓	
↳ 2. Longarina dianteira direita:	✓	
↳ 3. Caixa roda dianteira direita:	✓	
↳ 4. Coluna "A" direita:	✓	
↳ 5. Coluna "B" direita:	✓	
↳ 6. Coluna "C" direita:	✓	
↳ 7. Longarina traseira direita:	✓	
↳ 8. Assoalho traseiro:	✓	
↳ 9. Longarina traseira esquerda:	✓	
↳ 10. Coluna "C" esquerda:	✓	
↳ 11. Coluna "B" esquerda:	✓	
↳ 12. Coluna "A" esquerda:	✓	
↳ 13. Caixa roda dianteira esquerda:	✓	
↳ 14. Longarina dianteira esquerda:	✓	
↳ 15. Coluna superior esquerda:	✓	
↳ 16. Painel frontal:	✓	

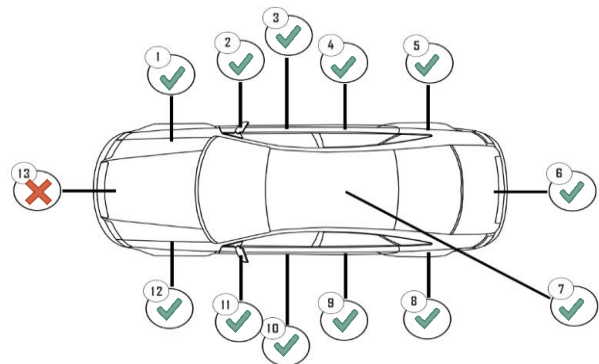


7. Histórico Veicular

	Situação	Observação	Situação	Observação
↳ Histórico Veicular:		Consultar Anexo	↳ Número do Chassi:	✓ WP0AE2970JL177388
↳ Número do Motor:	—	Sem campo de visão		

8. Pintura e Funilaria

	Situação	Observação
↳ 1. Setor ângular direito:	✓	Reparado
↳ 2. Retrovisor direito:	✓	Arranhado
↳ 3. Porta dianteira direita:	✓	Reparado
↳ 4. Porta traseira direita:	✓	Reparado
↳ 5. Setor angular traseiro direito:	✓	Arranhado, Reparado
↳ 6. Setor traseiro:	✓	Arranhado, Amassado
↳ 7. Teto	✓	
↳ 8. Setor angular traseiro esquerdo:	✓	
↳ 9. Porta traseira esquerda:	✓	
↳ 10. Porta dianteira esquerda:	✓	
↳ 11. Retrovisor esquerdo:	✓	Arranhado
↳ 12. Setor ângular esquerdo:	✓	Reparado
↳ 13. Setor frontal	✗	Arranhado, Pintura acima de 300 micron, Desalinhado



Nota I: pintura suja pode comprometer a detecção de amassados, arranhados e reparos.

Nota II: pinturas acima de 300 micron são consideradas não conformes.

9. Responsabilidade técnica

O presente documento técnico é amparado por Responsabilidade Técnica (RT), cumprindo o mecanismo legal que estabelece que todos os contratos referentes à execução de serviços ou obras de Engenharia, Agronomia, Geologia, Geografia ou Meteorologia deverão ser objeto de anotação no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA-DF. Sua finalidade possui caráter informativo de análise particular do veículo vistoriado, de forma que a unidade Autolnsp prestadora deste serviço não se responsabiliza por quaisquer modificações posteriores a realização do presente documento. O status/resultado final do presente laudo segue o critério de avaliação desenvolvido pela Autolnsp, podendo este ser alterado a qualquer momento, sem prévia comunicação. Em relação ao histórico veicular, a unidade Autolnsp repassa na íntegra os dados fornecidos pela empresa de consulta/pesquisa, não se responsabilizando pelas informações do mesmo. Ao receber este laudo, o cliente fica ciente que a Autolnsp realiza a presente vistoria com o intuito de orientá-lo na melhor compra, mas não participa e não assume responsabilidades referentes a negociação e aos valores do bem. Em relação as companhias de seguro, essas possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo, informamos que o critério de avaliação da Autolnsp bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

Brasília - DF

22/08/2023

Tiago de Bortoli Luciano

Engenheiro Mecânico
CREA-DF 21618/D-DF



João Pedro Taborda Lottermann

Engenheiro Mecânico e de Automóveis
CREA-DF 22572/D-DF

